



## COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO

REGIONAL: SRNE  
 ESCRITÓRIO: EGNE

REFERÊNCIA:

PRAÇA: PETROLINA/PE

DATA BASE: out / 2011

CÓDIGO EGNE3: 000002 SERVIÇO: De pessoal, máquinas e equipamentos (geral).

CÓDIGO	EQUIPAMENTOS	UNIDADE	QUANTIDADE	UTILIZAÇÃO OPERATIVA	UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA	CUSTO OPERACIONAL	CUSTO IMPRODUTIVO	UNIDADE	CUSTO HORÁRIO
								un	

CÓDIGO	MÃO-DE-OBRA SUPLEMENTAR	UNIDADE	COEFICIENTE CONSUMO	HORA BASE	ENC.SOCIAIS 109,16%	HORA BASE + ENCARGOS	CUSTO HORÁRIO

(b) CUSTO HORÁRIO DE MÃO-DE-OBRA: ADC. M.O. - FERRAMENTAS: (B) CUSTO HORÁRIO DE MÃO-DE-OBRA - TOTAL:						
--	--	--	--	--	--	--

PRODUÇÃO DA EQUIPE (C): 1,00 un CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B): (D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B) / (C):						
---	--	--	--	--	--	--

CÓDIGO	MATERIAIS / SERVIÇOS	UNIDADE	COEFICIENTE CONSUMO	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL

OBSERVAÇÕES:

TAXA (1): OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA CUSTO UNITÁRIO TOTAL: (D) + (E)  
 TIPO: BDI 1 25,71%  
 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:

1775



**COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO**

<b>CÓDIGO</b> 1.2.1 e 1.2.3	<b>SERVIÇO</b> Mobilização de pessoal, máquinas e equipamentos	<b>UNIDADE</b> und
--------------------------------	---	-----------------------

DATA BASE: 31/10/11

**MEMORIAL DE CÁLCULO DAS DESPESAS DE MOBILIZAÇÃO GERAL DE PESSOAL, MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS**

- 1) ADMITIMOS QUE AS FERRAMENTAS DIVERSAS E MOBILIÁRIO NA OBRA SERÃO TRANSPORTADOS COM AUXÍLIO DOS CAMINHÕES CARROCERIA MOBILIZADOS.
- 2) UTILIZAMOS OS CUSTOS HORÁRIOS DOS VEÍCULOS DE CARGA E TRANSPORTE INDICADOS NAS TABELAS DO SINAPI (CEF) E SEINFRA (DNIT), RELACIONADOS NA TABELA I.
- 3) PARA O TRANSPORTE E OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DAS DIVERSAS MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS QUE NÃO POSSUEM CAPACIDADE DE MOBILIDADE PRÓPRIA, A SEREM UTILIZADOS DURANTE A OBRA, ADMITIU-SE O EMPREGO DE CAMINHÕES COM CAVALO MECÂNICO (CÓDIGO SINAPI 1286 E SICRO2 E411), CAMINHÃO TIPO MUNCK (CÓDIGO SINAPI 3356 E SICRO2 E434) E O GUIDASTE CAPACIDADE 15 TONELADAS (CÓDIGO SINAPI 3367). OBJETIVANDO FIXARMOS O TEMPO TOTAL ESTIMADO, NECESSÁRIO PARA TAIS OPERAÇÕES ADMITIMOS O SEGUINTE:
  - A) VELOCIDADE MÉDIA DE DESLOCAMENTO DOS VEÍCULOS DE CARGA: 60 KM / H (TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA, CONFORME SICRO2)
  - B) DISTÂNCIA MÉDIA DE DESLOCAMENTO ENTRE O LOCAL DA OBRA E A SEDE DA FUTURA EMPRESA: 200 KM (TOMANDO-SE POR BASE O LIMITE DA REGIÃO URBANA DA CAPITAL)
  - C) TEMPO MÉDIO DE MANOBRAS, CARGA E DESCARGA DOS VEÍCULOS DE TRANSPORTE: 40 MINUTOS (TOMANDO-SE COMO REF A METODOLOGIA DO SICRO2, VOL I, PÁG 86)
  - D) LEVANDO-SE EM CONTA O COMPRIMENTO DOS CAMINHÕES COM A PRANCHA E A CAPACIDADE DE CARGA DOS MESMOS, PROCUROU-SE EQUACIONAR A LOGÍSTICA DE TRANSPORTE DAS MÁQUINAS DE MANEIRA A MINIMIZAR VIAGENS DESNECESSÁRIAS DURANTE A FASE DE MOBILIZAÇÃO. A TABELA II, REPRESENTA A CONCEPÇÃO GERAL DA LOGÍSTICA DE TRANSPORTE ADOTADA.
  - 4) NOS VEÍCULOS QUE SE DESLOCAM POR MEIOS PRÓPRIOS E NÃO ESTÃO ENVOLVIDOS NAS OPERAÇÕES DE CARGA DE OUTROS EQUIPAMENTOS, OU SEJA E111, E404, E406 E E908, NÃO FORAM CONSIDERADOS NO TEMPO TOTAL ESTIMADO AS OPERAÇÕES DE MANOBRAS, CARGA E DESCARGA DE EQUIPAMENTOS.

**TABELA I**

CÓDIGO	EQUIPAMENTOS	QUANT	(1) CHP	(2) CHI
E011	Retroscaçadeira : Massey Ferguson : MF-88HF - de pneus			
E009	Carregadeira de Pneus : Caterpillar : 924G - 1,60 m3.			
E006	Motorveladora : Caterpillar : 120H .			
E404	Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2423 K - 10 m3 -15t		125,47	17,98
E409	Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : ATEGO 1418/42 - fixa 9 t		81,09	17,98
E407	Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2423 K - 10.000 l		118,39	17,98
E416	Veículo Leve : Chevrolet : S10 - pick up (4x4)		53,79	16,30
E411	Carrolo Mecânico com Reboque : M. Benz/Randón : LS-1634/45 - 29.5t		149,09	19,10
E007	Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 292/4 .			
E013	Rolo Compactador : Dynapac : CA-25-P - pé de carrão autosp. 11,25t			

SENDO:  
 (1) CHP = CUSTO HORÁRIO PRODUTIVO  
 (2) CHI = CUSTO HORÁRIO IMPRODUTIVO





## COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO

REGIONAL: SRNE  
 ESCRITÓRIO: EGNE

DATA BASE: out / 2011

PRAÇA: PETROLINA/PE

REFERÊNCIA: SINAPI (CEF)  
 SERVIÇO: Engenheiro Civil Pleno

CÓDIGO EGNE 3:  
 C20003

UNIDADE  
 vb/mês

CÓDIGO	EQUIPAMENTOS	UNIDADE	QUANTIDADE	UTILIZAÇÃO OPERATIVA	UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA	CUSTO OPERACIONAL	CUSTO IMPRODUTIVO	(A) CUSTO HORÁRIO DE EQUIPAMENTOS - TOTAL		UNIDADE
								CUSTO	CUSTO	

CÓDIGO	MÃO-DE-OBRA SUPLEMENTAR ENGENHEIRO OU ARQUITETO /PLENO - DE OBRA	UNIDADE	COEFICIENTE CONSUMO	HORA BASE	ENC SOCIAIS 109,16%	HORA BASE + ENCARGOS	CUSTO HORÁRIO	(B) CUSTO HORÁRIO DE MÃO-DE-OBRA:	
								ADC. M.O. - FERRAMENTAS:	(B) CUSTO HORÁRIO DE MÃO-DE-OBRA - TOTAL:
00002707		H	183,330000	38,74	42,29	81,03	14.855,23	0,00%	14.855,23
									14.855,23

PRODUÇÃO DA EQUIPE (C):		1,00	vb/mês
CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B):		14.855,23	
(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B) / (C):		14.855,23	

CÓDIGO	MATERIAIS / SERVIÇOS	UNIDADE	COEFICIENTE CONSUMO	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
(E) CUSTO DE MATERIAIS - TOTAL					

OBSERVAÇÕES:

(1) - CONSIDERADO O SALÁRIO DO ENGENHEIRO CIVIL REFERENTE A JORNADA INTEGRAL, CONFORME CONSTA NA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA ESPECÍFICA (ETE), SUBITEM 1.2.

TAXA (1): OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA	CUSTO UNITÁRIO TOTAL:	(D) + (E)	14.855,23
	TIPO: BDI 1	25,71%	3.819,28
	PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		18.674,51

1777